



CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



Het Europese
CHAMP-project brengt
een aantal
toonaangevende
fietssteden samen.

CHAMP geeft hen de
gelegenheid ideeën en
ervaringen uit te
wisselen met andere
fietskampioenen. Zo
kunnen ze hun eigen
beleid optimaliseren en
wordt het fietsen in hun
stad nog veiliger en
aantrekkelijker.

Waarom CHAMP?

De afgelopen 50 jaar was stedelijke planning erg gericht op de auto. De resultaten zijn bekend: files, gebrek aan leefruimte, mobiele burgers, geluidshinder, luchtvervuiling, klimaatverandering, ... Gelukkig is er verandering op til.

Vandaag richt ruimtelijke planning zich op het creëren van leefbare steden. De beperkte beschikbare ruimte wordt ingericht voor mensen die in de stad leven, de stad bezoeken of er in investeren. De fiets past compleet in dit plaatje: fietsen is gezond, duurzaam en neemt minder ruimte in.



Bolzano:

29 % van de verplaatsingen in de Italiaanse stad Bolzano gebeurt met de fiets, dankzij een uitgekiend netwerk van fietspaden en een reeks succesvolle fietscampagnes.



Burgos:

In Spanje staat Burgos op de tweede plaats qua aandeel van de fiets in de dagelijkse verplaatsingen. Burgos is tevens de stad met het hoogste aantal km fietspaden per inwoner.



Edinburgh:

Edinburgh is de Schotse vaandragers op het gebied van fietsbeleid en het aandeel van de fiets in de dagelijkse verplaatsingen.

De CHAMP steden

Onder de steden betrokken bij CHAMP zijn er zes voorbeeldsteden en één 'lerende' stad op het vlak van fietsbeleid. Groningen, Örebro, Bolzano, Edinburgh, Ljubljana, Burgos en Kaunas willen de fiets nog centraler plaatsen in hun mobiliteitsbeleid. Daarnaast geeft de stad Shkodra extern advies aan het consortium in verband met overdraagbaarheid van maatregelen.



Groningen:

Al 47 % van de verplaatsingen in Groningen (Nederland) gebeurt met de fiets, maar de stad wil het daar niet bij laten. De ambitie is om door te groeien tot een fietsaandeel van 60-65 % tegen 2014.



Ljubljana:

De Sloveense hoofdstad Ljubljana heeft van fietsen een prioriteit gemaakt en zet een hele batterij maatregelen in: degelijke fietsinfrastructuur en fietsenstallingen, bevordering van 'park & bike' en het introduceren van openbare deelfietsen.



Örebro:

25 % van de verplaatsingen met de fiets, ook voor Örebro (Zweden) is dit nog niet genoeg! De stad blijft haar infrastructuur verder aanpassen om het gebruik van de fiets te stimuleren.

Blijf een 'CHAMP'

Om je prestaties te verbeteren en nieuwe doelen te bereiken moet je eerst een duidelijk beeld hebben van je startpositie. Wat zijn de sterke en zwakke punten in je fietsbeleid?

Het CHAMP-consortium ontwikkelt een instrument om fietsbeleid te evalueren op basis van twee elementen: een zelf-analyse en een beoordeling door collega's. Het instrument moet steden toelaten om een 'gap- analyse' uit te voeren: "waar sta ik tegenover waar wil ik staan". Op basis daarvan kan vervolgens een actieplan tot stand komen met meetbare doelstellingen voor het verder verbeteren van het fietsbeleid.

CHAMP voorziet ook voor elke stad unieke ervaringsgerichte opleidingsmogelijkheden in één van de andere deelnemende steden. Daarbij gaat speciale aandacht naar de zwakke plekken in het fietsbeleid van de bezoekende stad. Dit uitwisselingsprogramma wordt ook opengesteld voor een beperkt aantal steden buiten het project. Neem contact met ons op als je geïnteresseerd bent!



Kaunas:

De Litouwse stad Kaunas legt zich toe op het verbeteren van de lokale fietsvoorzieningen om zo het aandeel van het verkeer in de luchtvervuiling te verminderen.



Shkodra:

Shkodra is de leidende fietsstad in Albanië en Zuid-Oost Europa, met een aandeel van 29 % voor de fiets in alle verplaatsingen.

Word een 'CHAMP'

CHAMP zal strategische aanbevelingen formuleren over het ontwikkelingsproces van fietsbeleid in steden, alsook methodes om het oorspronkelijk elan te behouden en te versterken.

Dit houdt in:

- advies over hoe fietsbeleid op hoog niveau en op lange termijn gehandhaafd kan worden;
- krachtige argumenten om investeringen in fietsen te verdedigen;
- advies over mogelijke hinderpalen en stimuli in het proces naar een beter en veiliger fietsklimaat;
- betrouwbare gegevens over de mogelijke invloed van zachte maatregelen op het bevorderen van fietsen;
- advies over hoe typische bezwaren tegen een doorgedreven fietsbeleid aangepakt kunnen worden;
- advies over overdraagbaarheid van maatregelen;
- identificatie van de kosten en baten van een succesvol fietsactieplan;
- advies over hoe 'knikken' in de toename van fietsgebruik overwonnen kunnen worden.

In de CHAMP catalogus vind je: het CHAMP evaluatiemodel, resultaten van de gap- en overdraagbaarheidsanalyses, beleidsaanbevelingen en succesverhalen van steden, inclusief concrete tips voor studiereizen naar de CHAMP steden.

De volledige verantwoordelijkheid voor de inhoud van deze brochure ligt bij de auteurs. Ze weerspiegelt niet noodzakelijk het standpunt van de Europese Unie. Noch het EACI, noch de Europese Commissie is verantwoordelijk voor enig gebruik dat gemaakt zou kunnen worden van de informatie in deze publicatie.

04.2012

De CHAMP partners



**CHAMP brengt zeven
Europese fietssteden samen:**

Bolzano

Italië

Burgos

Spanje

Edinburgh

UK

Groningen

Nederland

Kaunas

Litouwen

Ljubljana

Slovenië

Örebro

Zweden

Daarnaast treedt **Shkodra (Albanië)** op als extern adviseur i.v.m. overdraagbaarheid en als rolmodel voor steden in Zuid-Oost en Centraal Europa.

Volgende CHAMP-partners adviseren en ondersteunen de steden:

- ervaren fietsconsultants: Traject (BE), Tritel (BE), VEKSØ Mobility (DK), en Ökoinstituut Südtirol (IT);
- onderzoeksinstituten: Edinburgh Napier Universiteit (UK) en het Instituut voor Stedelijke Planning van de republiek Slovenië;
- Polis, netwerk van Europese steden en regio's rond innovatie in stedelijke mobiliteit.

Projectcoördinator:

Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 9 2423280
vme@traject.be

Communicatiepartner:

Polis

Karen Vancluysen
Troonstraat 98,
B-1050 Brussels, Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

'Like' ons op www.facebook.com/CHAMPCycling Volg ons op Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Bekijk onze foto's op: www.flickr.com/photos/champcycling

Word lid van onze LinkedIn Group op: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464