



CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



Le projet européen CHAMP rassemble des villes championnes en matière de politique cyclable.

En observant leurs homologues en Europe, les villes CHAMP recherchent des pistes pour améliorer et optimiser leur politique cyclable, et de nouvelles idées pour rendre la pratique du vélo encore plus sûre et agréable.

Pourquoi CHAMP?

Durant ces 50 dernières années, l'aménagement du territoire urbain s'est focalisé sur la voiture. Les conséquences de cette politique sont connues : congestion, occupation croissante de l'espace public, habitants immobilisés, bruit, pollution, changements climatiques, etc. Heureusement, les choses changent.

De nos jours, la planification urbaine a pour ambition de créer de villes où il fait bon vivre, où l'espace disponible bénéficie aux personnes qui vivent, qui visitent et qui investissent dans la cité. Le vélo joue un rôle clé dans cette approche : il est bon pour la santé, durable et occupe peu d'espace.



Bolzano:

29 % des déplacements dans la ville italienne de Bolzano se font à vélo, grâce à un réseau étendu de pistes cyclables et plusieurs campagnes de sensibilisation réussies.



Burgos:

Burgos est la deuxième ville d'Espagne présentant la plus forte utilisation du vélo comme moyen de transport quotidien, et la première concernant le nombre de kilomètres de pistes cyclables par habitant.



Edimbourg:

Edimbourg est le porte-drapeau des villes écossaises en matière d'utilisation du vélo au quotidien et de politique de promotion de ce mode de transport.

Les villes CHAMP

Le projet européen CHAMP rassemble six villes championnes et une ville "bon élève" en matière de politique cyclable. Groningen, Örebro, Bolzano, Edimbourg, Ljubljana, Burgos et Kaunas veulent faire du vélo un mode de transport toujours plus présent dans le paysage local. La ville de Shkodra joue le rôle de conseiller externe en matière de transfert de connaissances.



Groningen:

La part modale du vélo à Groningen, aux Pays-Bas, atteint 47 %. La ville ne veut pas en rester là : l'ambition est d'atteindre une part du vélo de 60 à 65 % d'ici 2014.



Ljubljana:

La capitale slovène a fait de la promotion de l'usage du vélo une priorité. Pour cela, la ville améliore les infrastructures cyclables et fait la promotion du "park & bike". Un système de vélos en libre-service a été également mis en place.



Örebro:

Örebro en Suède a une part modale du vélo de 25% et a l'ambition d'aller encore plus loin, en améliorant les infrastructures pour rendre la cité plus adaptée à l'usage du vélo.

Restez une 'CHAMP'

Un champion ne peut atteindre de nouveaux objectifs et améliorer ses performances s'il n'a pas une image claire de sa situation de départ, ses forces et ses faiblesses. Ceci s'applique également aux politiques cyclables des villes.

Le projet CHAMP développe un outil d'évaluation de la politique cyclable basé sur deux éléments : une auto-analyse et une évaluation par les villes similaires (« peer-review »). Cet instrument doit permettre aux villes d'établir une analyse des écarts avec les villes homologues. Sur cette base, un plan d'actions est établi pour améliorer la politique cyclable. Il comprend des objectifs clairs et mesurables.

CHAMP donne également à chaque ville l'occasion d'améliorer son savoir-faire dans l'une des villes participantes, en partant des faiblesses qui auront été identifiées dans sa politique cyclable. Ce programme d'échange sera ouvert à un nombre limité de villes extérieures au projet. Contactez-nous si vous êtes intéressé !



Kaunas:

La ville lituanienne de Kaunas s'engage à améliorer les conditions de circulation à vélo afin de réduire la part des transports dans la pollution atmosphérique.



Shkodra:

Shkodra est la ville-phare en Albanie et en Europe du Sud-Est en matière de politique cyclable, avec une part modale du vélo atteignant 29%.

Devenez une 'CHAMP'

CHAMP va formuler des conseils pour mettre en place des politiques cyclables de long terme dans les villes: comment parvenir à maintenir l'élan initial sans s'essouffler ?

Il s'agit de :

- conseiller pour maintenir une politique cyclable de haut niveau sur une longue période ;
- donner des arguments permettant de justifier davantage d'investissements dans le vélo ;
- identifier les barrières possibles et les incitants à une pratique agréable et sûre du vélo ;
- fournir des données fiables sur les impacts des mesures « douces » de promotion du vélo (sensibilisation, communication) ;
- aider à répondre aux objections classiques à une politique cyclable ;
- examiner la transférabilité des politiques ;
- identifier les coûts d'un plan vélo réussi;
- indiquer comment dépasser les différents paliers dans la croissance de la part modale du vélo.

Le « Champions Catalogue » comprendra l'outil d'évaluation CHAMP, les résultats des analyses des écarts (« gap analysis ») et de transférabilité, des recommandations de politique cyclable et des réussites en milieu urbain, y compris les éléments à ne pas manquer lors d'un voyage d'étude dans une ville CHAMP.

Les auteurs sont entièrement responsables du contenu de cette brochure. Cette dernière ne représente pas forcément le point de vue de l'Union européenne. Ni le EACI, ni la Commission européenne ne peuvent être tenus responsables de l'utilisation qui peut être faite de l'information diffusée dans cette publication.
04.2012

Les partenaires CHAMP



Le projet CHAMP rassemble sept villes cyclables européennes:

Bolzano

Italie

Burgos

Espagne

Edimbourg

Royaume Uni

Groningen

Pays-Bas

Kaunas

Lituanie

Ljubljana

Slovénie

Örebro

Suède

La ville de **Shkodra (Albanie)** joue le rôle de conseiller externe pour le transfert de connaissances et sert de modèle pour les villes d'Europe du Sud-Est et d'Europe centrale débutant une politique cyclable.

Afin de conseiller ces villes, le consortium CHAMP rassemble également :

- des consultants expérimentés en matière de politique cyclable: Traject (BE), Tritel (BE), VEKSØ Mobility (DK) et Öko Institute (IT);
- des institutions académiques et centres de recherche: l'Université Napier d'Edimbourg (GB) et l'Institut d'Aménagement Urbain de la République de Slovénie;
- Polis, un réseau de villes et régions européennes pour l'innovation en matière de mobilité urbaine.

Coordinateur du projet:

Traject

Vincent Meerschaert

Maria Hendrikaplein 65C,

B-9000 Gent, Belgique

Tel. +32 92423280

vme@traject.be

Partenaire pour la diffusion:

Polis

Karen Vancluysen

Rue du Trône 98,

B-1050 Brussels, Belgique

Tel. +32 2 5005675

kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

Suivez-nous sur: www.facebook.com/CHAMPCycling

Suivez-nous sur Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Voir les photos sur: www.flickr.com/photos/champcycling

Faites-vous membre de notre groupe LinkedIn: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464