



CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



Il progetto europeo
CHAMP riunisce le città
più avanzate
nell'ambito della
mobilità ciclabile.

Confrontandosi tra di
loro, queste città
troveranno nuovi modi
per migliorare e
ottimizzare le proprie
politiche volte all'uso
della bicicletta,
ottenendo nuove idee
per renderlo più sicuro
e piacevole.

Perché CHAMP?

Per 50 anni la pianificazione urbana si è concentrata sull'automobile, con effetti negativi come congestione stradale, scarsità di spazi liberi, mancanza di esercizio fisico, rumore, inquinamento, cambiamenti climatici, ecc. Tuttavia, i tempi stanno cambiando.

Una pianificazione moderna mira a creare città vivibili, dove gli spazi vengono utilizzati per il beneficio di chi ci vive, di chi le visita o vi investe. In questo, alla bicicletta spetta un ruolo fondamentale: essa fa bene alla salute, è sostenibile e occupa poca superficie.



Bolzano:

La città di Bolzano possiede un'estesa rete di piste ciclabili e ha svolto diverse campagne di marketing a favore della bicicletta. La percentuale di percorsi effettuati in bicicletta è pari al 29%.



Burgos:

Burgos è la seconda città della Spagna per quanto riguarda l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto quotidiano, e la prima in termini di chilometri di piste ciclabili per abitante.



Edinburgh:

La città di Edimburgo è la prima in Scozia per numero di spostamenti in bicicletta, e dimostra una forte determinazione a migliorare ulteriormente.

Le città di CHAMP

Il progetto europeo CHAMP riunisce sei città molto avanzate e una città in fase di forte sviluppo nel campo della mobilità ciclabile. Groningen, Örebro, Bolzano, Edinburgh, Ljubljana, Burgos e Kaunas sono determinate a migliorare ulteriormente, facendo della bicicletta il mezzo di trasporto principale. La città di Shkodra valuterà in che misura i risultati del progetto potranno essere trasferiti ad altre città.



Ljubljana:

La capitale della Slovenia Lubiana ha fatto della mobilità ciclabile una priorità, migliorando costantemente infrastrutture e posteggi per biciclette, promuovendo lo schema "park and bike" e introducendo biciclette pubbliche.



Groningen:

Attualmente, la percentuale di percorsi in bicicletta è del 47%. Tuttavia, alla città olandese di Groninga ancora non basta: entro il 2014 vuole far aumentare la percentuale al 60-65%.



Örebro:

La città svedese di Örebro, la quale vanta una percentuale di utilizzo della bicicletta del 25%, è determinata a migliorare ulteriormente e riorganizzare la città in modo da favorire la mobilità ciclabile.

Rimane un campione

Raggiungere nuovi traguardi e migliorare le proprie prestazioni è impossibile se non si è a conoscenza della propria condizione di partenza e dei propri punti di forza e debolezza. Questo vale anche per le politiche a sostegno della mobilità ciclabile.

Il progetto CHAMP svilupperà uno strumento di valutazione basato su due elementi: un'auto-analisi e una valutazione reciproca delle città. Questo permetterà alle città di determinare le proprie lacune e definire di conseguenza un piano d'azione contenente obiettivi chiari e misurabili.

In CHAMP, ogni partner avrà l'opportunità di migliorare le proprie caratteristiche grazie a una delle altre città, partecipando al loro lavoro e concentrandosi sui punti di debolezza nella propria politica ciclabile. Questo programma di scambio sarà aperto anche ad alcune città esterne al progetto. Contattateci se siete interessati!



Kaunas:

La città lituana di Kaunas, per affrontare il problema dell'inquinamento dell'aria, è decisa a migliorare le condizioni per l'uso della bicicletta.



Shkodra:

Shkodra è la città con la più alta percentuale di spostamenti in bicicletta in Albania e in tutta l'Europa sud-orientale: 29%.

Diventare un campione

CHAMP svilupperà delle valutazioni strategiche su come le politiche ciclabili in città si evolvano nel tempo, e su come riuscire a mantenere il necessario dinamismo.

Il progetto:

- darà indicazioni su come mantenere viva e dinamica una strategia ciclabile di qualità nel lungo periodo;
- fornirà argomenti convincenti per sostenere la disponibilità di maggiori risorse a favore della bicicletta;
- darà consigli su possibili ostacoli e incentivi in relazione a buone pratiche nella mobilità ciclabile;
- fornirà dati sul possibile impatto di misure "dolci" volte a promuovere l'uso della bicicletta;
- offrirà raccomandazioni su come affrontare le tipiche obiezioni all'introduzione di politiche ciclabili;
- esaminerà l'applicabilità delle politiche;
- valuterà i costi di un buon piano d'azione per la mobilità ciclabile;
- illustrerà come superare un periodo in cui la percentuale di utilizzo della bicicletta abbia smesso di crescere.

Il catalogo dei campioni conterrà lo strumento di valutazione CHAMP, i risultati delle varie analisi, raccomandazioni per la politica e storie di successo dalle città, compresi consigli per viaggi di studio nelle città di CHAMP.

La totale responsabilità per il contenuto di questa brochure è da attribuirsi agli autori. Essa non rappresenta l'opinione della Comunità Europea. La EACI e la Commissione Europea non sono responsabili dell'uso che potrebbe essere fatto del contenuto informativo della stessa.

04.2012

Il partenariato CHAMP



Il partenariato CHAMP riunisce sette città europee molto attive nella mobilità ciclabile:

Bolzano
Italia

Burgos
Spagna

Edimburgo
Regno Unito

Groninga
Paesi Bassi

Kaunas
Lituania

Lubiana
Slovenia

Örebro
Svezia

In aggiunta la città di **Shkodra (Albania)** valuterà in che misura i risultati del progetto potranno essere trasferiti ad altre città dell'Europa centrale e sud-orientale.

Per aiutare le città, il partenariato CHAMP comprende anche:

- consulenti esperti nel campo della mobilità ciclabile: Traject (Belgio), Tritel (Belgio), VEKSØ Mobility (Danimarca), Ökoinstitut (Italia);
- istituti accademici e di ricerca: Edinburgh Napier University (Regno Unito), Istituto di Pianificazione Urbana della Repubblica di Slovenia;
- una rete di città e regioni europee attive sull'innovazione nei trasporti urbani: Polis.

Coordinatore del progetto:
Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 92423280
vme@traject.be

Addetta alla comunicazione:
Polis

Karen Vancluysen
Rue du Trône 98, B-1050 Brussels,
Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

Venite a trovarci su: www.facebook.com/CHAMPCycling Seguiteci su Twitter: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Guardate le nostre foto: www.flickr.com/photos/champcycling

Visitate il nostro gruppo LinkedIn: www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464