



CHAMP

Cycling Heroes
Advancing
sustainable Mobility
Practice



Evropski projekt CHAMP združuje vodilna evropska mesta na področju kolesarjenja.

CHAMP mesta želijo s pomočjo medsebojne primerjave najti načine za izboljšanje kolesarske politike in pridobiti nove ideje za povečanje varnosti in privlačnosti kolesarjenja v mestih.

Zakaj CHAMP?

Prometno načrtovanje se je v zadnjih 50 letih osredotočalo predvsem na avtomobile. To je sčasoma povzročilo prometne zastoje, pomanjkanje prostora za ljudi in za manj mobilne prebivalce, hrup, onesnaženost, podnebne spremembe in podobno. Toda stvari se spreminjajo.

Danes se prometno načrtovanje osredotoča na ustvarjanje prijetnih mest, kjer je omejen razpoložljiv prostor v prvi vrsti namenjen ljudem, ki tam živijo, ga obiskujejo in vlagajo vanj. Kolo ima pri tem pomembno vlogo, saj je zdravo, trajnostno in ne zavzame veliko prostora.



Bolzano:

Delež kolesarskih poti v italijanskem mestu Bolzano, ki ima dobro razvito mrežo kolesarskih stez in je izvedlo več uspešnih lokalnih kolesarskih projektov, je 29%.



Burgos:

Burgos je trenutno v Španiji na drugem mestu po uporabi kolesa za vsakodnevne potrebe in na prvem mestu po dolžini kolesarskih stez na prebivalca.



Edinburg:

Edinburg je vodilno škotsko mesto glede na delež uporabe kolesa in zavezanosti kolesarjenju.

CHAMP mesta

Evropski projekt CHAMP združuje šest vodilnih mest na področju kolesarjenja in eno mesto, ki je na poti, da to postane. Groningen, Örebro, Bolzano, Edinburg, Ljubljana, Burgos in Kaunas želijo biti še bolj uspešni pri uresničevanju cilja, da postane kolo osrednji prevozni način. Mesto Skadar sodeluje v projektu kot zunanji svetovalec za prenosljivost rezultatov.



Groningen:

Ambicije nizozemskega mesta Groningen se ne končajo pri trenutnem 47% deležu poti s kolesi. Cilj mesta je do leta 2014 ta delež povečati na 60-65%.



Ljubljana:

Slovenska prestolnica je postavila kolesarjenje med prioritete z nenehnimi izboljšavami kolesarske infrastrukture in parkirišč, promocijo parkirišč »Parkiraj in kolesari« in uvedbo javnega sistema za izposajo koles.



Örebro:

Švedsko mesto Örebro, kjer kolesari 25% prebivalcev, stremi k še večjemu deležu kolesarjenja in k izvajanju ureditev za podporo nadaljnjemu spodbujanju kolesarjenja.

Ostanite CHAMP

Nujen predpogoj za doseganje zastavljenih ciljev in napredovanje je poznavanje izhodiščnega stanja ter lastnih prednosti in slabosti. To velja tudi za kolesarsko politiko mesta.

V okviru projekta CHAMP bo razvito in preizkušeno orodje za ocenjevanje uspešnosti, ki bo temeljilo na dveh osnovnih elementih: samoanalizi in strokovnem pregledu. Orodje bo mestom omogočilo izvedbo analize pomanjkljivosti in pripravo akcijskega načrta z jasnimi in merljivimi cilji za nadaljnje izboljševanje izvajanja kolesarske politike.

Vsako izmed sodelujočih partnerskih mest bo imelo tudi možnost za intenzivno nadgradnjo znanja v enem izmed preostalih partnerskih mest s poudarkom na pomanjkljivostih, ki so bile v kolesarski politiki prepoznane v samoanalizi. Program izobraževanja in izmenjave bo odprt tudi za določeno število mest izven projektnega konzorcija. Obrnite se na nas, če vas zanima sodelovanje!



Kaunas:

Litovsko mesto Kaunas je zavezano k izboljšanju pogojev za kolesarjenje v boju proti onesnaženosti zraka zaradi prometa.



Skadar:

Skadar je z 29% deležem kolesarskih poti vodilno kolesarsko mesto v Albaniji in Jugovzhodni Evropi.

Postanite CHAMP

V projektu CHAMP bodo pripravljene strateški elementi razvoja kolesarske politike skozi čas in ohranjanja zagona za njeno izvajanje.

Projekt bo:

- podal nasvete za ohranjanje zagona kakovostne kolesarske strategije na dolgi rok;
- opredelil močne argumente v prid zagotavljanju večjih finančnih sredstev za kolesarjenje;
- podal nasvete glede možnih ovir in spodbud za dobro in varno kolesarsko prakso;
- zagotovil zanesljive podatke o možnih učinkih mehkih ukrepov na promocijo kolesarjenja;
- podal nasvete za spoprijemanje s tipičnimi nasprotovanji kolesarski politiki;
- preučil prenosljivost politik;
- ocenil stroške uspešnega akcijskega načrta za kolesarjenje;
- opredelil načine za uspešno premagovanje preprek pri povečevanju deleža kolesarjenja v mestih.

Katalog vodilnih partnerskih mest bo vseboval orodje za ocenjevanje CHAMP, rezultate analize pomanjkljivosti in analize prenosljivosti, priporočila za pripravo politik in uspešne zgodbe partnerskih mest, vključno s priporočili za terenske študijske obiske CHAMP mest.

Vso odgovornost za vsebino te zloženke nosijo njeni avtorji. Zloženka ne izraža nujno stališča Evropske unije. Ne EACI ne Evropska komisija nista odgovorna za kakršnokoli nadaljnjo uporabo informacij, podanih v tej zloženki.

04.2012

Partnerstvo CHAMP

Partnerstvo CHAMP združuje sedem evropskih kolesarskih mest:

Bolzano
Italija

Burgos
Španija

Edinburg
Velika Britanija

Groningen
Nizozemska

Kaunas
Litva

Ljubljana
Slovenija

Örebro
Švedska

Poleg naštetih bo kot zunanji svetovalec za prenosljivost in vzornik mestom v Jugovzhodni in Srednji Evropi, ki želijo postati kolesarska mesta, v projektu sodeloval tudi **Skadar (Albanija)**.

V pomoč mestom so v partnerstvo CHAMP vključeni tudi:

- izkušeni svetovalci za kolesarjenje: Traject (BE), Tritel (BE), VEKSØ Mobility (DK) in Ökoinstitut Südtirol (IT);
- raziskovalne in akademske ustanove: Edinburgh Napier University (VB) in Urbanistični inštitut Republike Slovenije;
- mreža evropskih mest in regij, ki se ukvarja z inovacijami v mestnem prometu: Polis.

Koordinator projekta:
Traject

Vincent Meerschaert
Maria Hendrikaplein 65C,
B-9000 Gent, Belgium

Tel. +32 92423280
vme@traject.be

Vodja diseminacije:
Polis

Karen Vancluysen
Rue du Trône 98,
B-1050 Brussels, Belgium

Tel. +32 2 5005675
kvancluysen@polisnetwork.eu

www.champ-cycling.eu

Všečkajte nas na www.facebook.com/CHAMPCycling

Sledite nam na Twitterju: [@CHAMPproject](https://twitter.com/CHAMPproject)

Oglejte si fotografije na www.flickr.com/photos/champcycling

Pridružite se naši LinkedIn skupini na www.linkedin.com/groups/CHAMP-Cycling-4257464